

București, Nr. 299/19.06.2018

**RAPORT  
DE VERIFICARE A CERERII DE PLATĂ  
FORMULATĂ DE TECHNOSERVICE BUCUREȘTI SA**

1. **Date privind dosarul:** Număr dosar 293/1259/2015, aflat pe rolul Tribunalului Specializat Argeș.
2. **Arhiva / Registratura instanței:** Județul Argeș, Pitești, Bulevardul I.C. Brătianu nr. 7, Telefon: (0248) 610303, Fax: (0248) 223290, Email tr-arges-comercial@just.ro.
3. **Debitor: ORION AUTO INVEST SRL**, persoană juridică română, având sediul în Județul Argeș, Comuna Mărăcineni, Sat Argeșelu Nr. 605 B, Hala-Producție, Cod Poștal 117451, înregistrată la Registrul Comerțului Argeș sub numărul de ordine J03/272/1996, Cod Unic de Înregistrare 8314793, Atribut Fiscal RO.
4. **Administrator Judiciar: FRACTAL INSOLVENȚĂ SPRL**, având sediul în București, Sectorul 2, Strada Dionisie Lupu nr. 33, Cod Poștal 020021, înregistrată în Registrul Formelor de Organizare sub nr. RFO II - 0637, Cod de Înregistrare Fiscală 31026728, Atribut Fiscal RO, telefon 031 226 14 00, fax 031 226 14 01, email office@fractal.eu.
5. **Administrator special:** Dl. Scorțar Ion
6. **Subscrisa: FRACTAL INSOLVENȚĂ SPRL**, în calitate de administrator judiciar al debitorului **ORION AUTO INVEST SRL**, conform Încheierii din data de 19.08.2015 a Tribunalului Specializat Argeș,
7. Conform articolului 75 alin. (3) coroborat cu art. 59 al Legii 85/2014, înaintează prezentul

**RAPORT DE VERIFICARE ȘI ANALIZĂ  
A CERERII DE PLATĂ**

formulată de Technoservice București SA, prin care acesta solicită plata creanței în cuantum de 78.699, 87 de lei cu titlu de creanță curentă conform TSB – B 0198 din 27.12.2018.

Față de această Cerere, învederăm faptul că respingem cererea de plată ca neîntemeiată, pentru motivele ce urmează a fi expuse în continuare.

**I. Apreciem că emiterea unei facturi fiscale nu este suficientă atâta timp cât este contestată chiar operațiunea, obiectul facturii, de către Orion Auto Invest SRL.**

Creanța invocată de Technoservice București SA nu este certă, având în vedere faptul că deși societatea Technoservice București SA a emis factura fiscală TSB – B 0198 pentru suma de 78.699, 87 lei cu titlu de penalități de întârziere și a transmis-o către ORION AUTO INVEST SRL, debitorul a refuzat la plată factura mai sus menționată și a returnat-o societății emitente.

La data de 02.05.2017, între Technoservice București SA în calitate de Cumpărător și Orion Auto Invest în calitate de Vândător, s-a încheiat Contractul de achiziție nr. 1891.

În baza acestui Contract, Orion Auto Invest SRL avea obligația execuției produselor și livrării produselor prevăzute în Anex 2 din Contract, până la data de 20.07.2017. Produsele se efectuau conform Proiectului pus la dispoziție de către Cumpărător.

## **II. Modificările aduse chiar de către Vândător (Achizitor) pe întreaga perioadă de duralare a contractului, au condus implicit la decalarea termenelor de livrare.**

Pe parcursul derulării Contactului, TSB a modificat proiectul inițial în baza căruia a fost semnat Contractul de achiziție nr. 1891 din 2.05.2018 și totodată a modificat procedurile de sudură a bunurilor ce urmau a fi confecționate și livrate de ORION.

### **În continuare, vom expune cronologic, modificările importante aduse de TSB cu privire la proiectul inițial.**

Conform Anexei nr. 2 din Contract, Orion Auto Invest SRL, avea obligația livrării produselor, în zilele de 7.06.2017 respectiv 29.09.2017.

1. Însă, la data de 1.07.2017, cu 5 zile înainte de prima livrare (06.07.2017) stabilită de părți prin intermediul Anexei nr. 2, reprezentanții TSB au comunicat către ORION AUTO INVEST documentele de revizuire a Proiectului final, prin care i se cerea executantului Orion Auto Invest SRL să înlocuiască documentele inițiale și să adauge restul documentelor care au fost elaborate ca urmare a noilor omologări, privind confecționarea bunurilor ce făceau obiectul Contractului mai sus precizat.

2. Ulterior, la data de 07.07.2018, data la care se lansează deja în fabricație o parte din subansamble, reprezentanții TSB, au transmis societății ORION, prin email, listele de structură revizuite pentru subansamblele ce urmau a fi confecționate de ORION AUTO INVEST.

3. Urmare a modificărilor survenite pentru subansamblele Buckstays Furnace, au intervenit modificări cu privire la procesul de sudare asupra acestora. Prin urmare, la data de 11.07.2017, TSB ne-a comunicat documentele corespunzătoare procesului de sudare.

4. La data de 20 iulie 2017, TSB, ne-a comunicat prin email, propunerea finală de transport a subansamblelor.

Deși Technoservice București SA susține faptul că subscrisa nu a respectat termenul de livrare convenit, respectiv 20.07.2017, din corespondența care a existat între TSB și Orion rezultă fără niciun dubiu, faptul că TSB a fost cel care a determinat întârzierea confecționării și livrării bunurilor, prin numeroasele modificări aduse proiectului inițial, care a stat la baza semnării Contractului din data de 02.05.2017.

5. Astfel, învederăm faptul că deși livrarea ar fi trebuit să aibă loc la data de 20.07.2017, la 24 iulie 2017, Technoservice București SA continua să transmită către ORION, prin intermediul poștei electronice, documentație de modificare a subansamblului SEPARATOR BACKSTAYS fără țevi îndoite.

6. La data de 09.08.2017, TSB, comunică societății Orion Auto Invest, o nouă revizuire la WPS – urile pentru suduri în T și colt ("pentru care probele de omologare au fost efectuate săptămâna trecută" aspect adus la cunoștință de TSB prin intermediul aceluiași email din data de 9 august 2017). Această nouă revizuire, schimbă astfel, tipul sudurilor.



7. În data de 25 august 2017, Orion Auto Invest este înștiințată cu privire la o nouă modificare intervenită la subsamblul SEPARATOR BUCKSTAYS, în sensul că acesta urmează a fi confecționat din două părți pentru a evita transporturile agabaritice.

8. La data de 22.08.2017 s-a efectuat primul transport deși s-a discutat despre acesta încă din 20.07.2018.

În concluzie, modificările permanente ale subsansamblelor, solicitate de către TSB, au dus la întârzieri de livrare TSB, acesta neavând motive fondate pentru a solicita subscrierei penalității de întârziere.

Așa cum rezultă din cuprinsul comunicărilor existente între cele două părți, singurul în culpă este chiar TSB, astfel că nu putem discuta de penalități de întârziere sau mai mult, de penalități calculate de la data de inițială de livrare stabilită de părți înainte de semnarea contractului.

Mai mult chiar, din cauza modificărilor aduse de TSB, putem discuta de costuri majorate în sarcina Orion Auto Invest, care era obligată să efectueze modificări la fața locului.

Staționarea prelungită în fabrică a elementelor metalice a fost consecința acceptului întârziat al Cumpărătorului final. Menționăm faptul că procedura de avizarea pentru livrarea bunurilor ce fac obiectul Contractului se desfășura după cum urmează:

- Beneficiarul final era înștiințat de către Vânzător cu privire la faptul că elementele metalice sunt gata de livrare;
- După înștiințare, acesta transmitea acordul de livrare cu foarte mari întârzieri, de la data primirii înștiințării din partea Orion Auto Invest, beneficiarul așteptând chiar și două săptămâni până la transmiterea acordului de livrare către ORION AUTO INVEST SRL;

Din datele înscrise în CMR se pot observa doar datele de ieșire din fabrică a elementelor metalice și nu data finalizării acestora de către Orion Auto Invest.

Potrivit dispozițiilor Capitolului X – Penalități - art. 1 din Contractul de achiziției nr. 1891 din 2.05.2017, Achizitorul, este îndreptăți să deducă penalități de 2% din valoarea contractului doar în situația în care din vina sa exclusivă Executantul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract.

Or în ceea ce privește motivul invocat de Technoservice București SA, acesta **nu a probat „vina exclusivă” a Furnizorului ORION AUTO INVEST SA**, culpa aparținând în fapt, tocmai Achizitorului (Cumpărătorului) care pe de o parte a modificat proiectul continuu, până la data de 25.08.2017 inclusiv și care pe de altă parte își exprima acordul de livrare a produselor, cu foarte mari întârzieri.

Prin urmare, concluzionăm următoarele:

- Debitoarea nu datorează suma de 78.699,87 lei, aferentă facturii fiscale TSB – B 0198/27.12.2017.

**În concluzie**, având în vedere argumentele expuse mai sus, vă solicităm respectuos respingerea cererii de plată ca neîntemeiată.

**In drept**, ne întemeiem prezenta pe dispozițiile Legii 85/2014.

Cu deosebită considerație,

**FRACTAL INSOLVENȚĂ SPRL**

Prin: Alexandru Rusu Practician Coordonator

